

## Møtereferat

Dato: 13.08.2026

|            |                                                                                                                                                                                    |                   |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Emne       | Espevær kai - Anbudsbefaring                                                                                                                                                       |                   |
| Til stades | Francisco J. B. Munoz, Vestland fylkeskommune (KU)<br>Terje Andreassen, Vestland fylkeskommune (PL)<br>Entreprenører: Jf. påmeldingsliste til synfaring av<br>prosjektet(TendSign) |                   |
| Forfall:   |                                                                                                                                                                                    | Sak:              |
| Møtetid:   | 11.30 -13.00                                                                                                                                                                       | Møtestad: Espevær |

**Møteleiar: Terje Andreassen**

**Referent: Terje Andreassen**

| Nr                | Sak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |              |                                                                                                           |           |           |                   |                      |        |       |                                                                                                           |                 |        |          |        |                                                                               |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------|--------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------|----------|--------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1                 | <p>Opplysning om dimensjonerende laster:</p> <p>Tabellen under viser generelle nyttelaster for relevant for prosjektering.</p> <table><tr><th>Lasttype</th><th>Vertikallast</th><th>Horisontallast</th><th>Punktlast</th><th>Kommentar</th></tr><tr><td>Nyttelast trafikk</td><td>10 kN/m<sup>2</sup></td><td>150 kN</td><td>90 kN</td><td>Horisontallast fra bremsing, tas opp i hele kaiens lengde. Punktlast fungerer over et område på 0.2x0.2m.</td></tr><tr><td>Fortøyningslast</td><td>4 kN/m</td><td>7.5 kN/m</td><td>100 kN</td><td>Linjelast på kaifront, punktlast per pullert (ut/inn/langs 45 grader opp/ned)</td></tr></table> | Lasttype       | Vertikallast | Horisontallast                                                                                            | Punktlast | Kommentar | Nyttelast trafikk | 10 kN/m <sup>2</sup> | 150 kN | 90 kN | Horisontallast fra bremsing, tas opp i hele kaiens lengde. Punktlast fungerer over et område på 0.2x0.2m. | Fortøyningslast | 4 kN/m | 7.5 kN/m | 100 kN | Linjelast på kaifront, punktlast per pullert (ut/inn/langs 45 grader opp/ned) |
| Lasttype          | Vertikallast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Horisontallast | Punktlast    | Kommentar                                                                                                 |           |           |                   |                      |        |       |                                                                                                           |                 |        |          |        |                                                                               |
| Nyttelast trafikk | 10 kN/m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 150 kN         | 90 kN        | Horisontallast fra bremsing, tas opp i hele kaiens lengde. Punktlast fungerer over et område på 0.2x0.2m. |           |           |                   |                      |        |       |                                                                                                           |                 |        |          |        |                                                                               |
| Fortøyningslast   | 4 kN/m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7.5 kN/m       | 100 kN       | Linjelast på kaifront, punktlast per pullert (ut/inn/langs 45 grader opp/ned)                             |           |           |                   |                      |        |       |                                                                                                           |                 |        |          |        |                                                                               |
| 2                 | Tilbyder har anledning til å gi tilbud på alternativ løsning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |              |                                                                                                           |           |           |                   |                      |        |       |                                                                                                           |                 |        |          |        |                                                                               |
| 3                 | <p>Fremdrift:</p> <p>Hvis søknadsprosess medfører forsinket oppstart forskyves ferdigstillelsesdato tilsvarende,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |              |                                                                                                           |           |           |                   |                      |        |       |                                                                                                           |                 |        |          |        |                                                                               |
| 4                 | Er miljøkartlegging gjennomført? Nei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |              |                                                                                                           |           |           |                   |                      |        |       |                                                                                                           |                 |        |          |        |                                                                               |
| 5                 | <p>Geoteknisk vurdering</p> <p>Det antas at det er fast fjell ved kaifestet.</p> <p>Hvis rapport/notat er utarbeidet ønskes dette publisert på doffin.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |              |                                                                                                           |           |           |                   |                      |        |       |                                                                                                           |                 |        |          |        |                                                                               |
| 6                 | Videoer under kai ønskes. Disse filene er for tunge til å legges ut på doffin. Tilbyder som ønsker disse tilsendt sender melding om dette.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |              |                                                                                                           |           |           |                   |                      |        |       |                                                                                                           |                 |        |          |        |                                                                               |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |              |                                                                                                           |           |           |                   |                      |        |       |                                                                                                           |                 |        |          |        |                                                                               |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |              |                                                                                                           |           |           |                   |                      |        |       |                                                                                                           |                 |        |          |        |                                                                               |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |              |                                                                                                           |           |           |                   |                      |        |       |                                                                                                           |                 |        |          |        |                                                                               |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |              |                                                                                                           |           |           |                   |                      |        |       |                                                                                                           |                 |        |          |        |                                                                               |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |              |                                                                                                           |           |           |                   |                      |        |       |                                                                                                           |                 |        |          |        |                                                                               |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |              |                                                                                                           |           |           |                   |                      |        |       |                                                                                                           |                 |        |          |        |                                                                               |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |